

# Košický samosprávny kraj

---

**Uznesenie č. 201/2019**  
**z 11. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**  
**konaného dňa 29. apríla 2019 v Košiciach**

## **Vyhodnotenie ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto**

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja

### **žiada**

dopracovať Správu o vyhodnotení ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto, podľa priložených pripomienok.

Ing. Rastislav Trnka  
predseda Košického samosprávneho kraja

Podpísal dňa: 07. 05. 2019

1. Vyhodnotenie kopíruje doterajšie podobné správy a neprináša nič nové.
2. Vôbec sa nezaobera tým, či ten Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto vôbec bol potrebný, keď „nasávacia“ oblasť úseku od Moldavy nad Bodvou po Rožňavu je ďaleko silnejšia, ako Moldava nad Bodvou samotná.
3. Naďalej sa ako samozrejmosť uvádza, že ak autobusové spoje ukončíme pri železničnej stanici, cestujúcich pribudne. Ak osobné autá žiadnu reštrikciu pre pokračovanie ďalej nemajú – cestujúcich nepribudne.
4. Naďalej sa neuvádza metodika stanovenia počtu cestujúcich – najmä či tam prestupujúci z autobusu na vlak nie sú započítaní 2x. (Je proste neuveriteľné, že by cestujúcich pri realizovaných opatreniach masovejšie neubudlo.)
5. Naďalej sa za jediného vinníka vyhlasuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR kvôli neochote zvýšiť počet vlakových spojov Košice – Moldava nad Bodvou a ignoruje sa zrušenie osobných vlakov z oblasti západne od Moldavy nad Bodvou, zle nastavený cestovný poriadok vlakov na trati Košice – Moldava nad Bodvou (v zásade ignorujúci železiarne), absencia systémových vlakových prípojev od Kysaku a od Kalše na vlaky Košice – Moldava nad Bodvou a zrušenie mnohých priamych autobusových spojov „spoza Moldavy nad Bodvou“ do Košíc.
6. Uvádza sa, že je spracovaný návrh cestovného poriadku na 11 spojov – ale k materiálu nie je priložený. Prečo?
7. Trvám na tom, aby sa počty cestujúcich presne popísali: ako vznikli a aby sa dospelo k naozaj reálnym číslam (t. j. koľko ľudí vstupovalo do Košíc od Šace a Veľkej Idy prímestskými vlakovými aj autobusovými spojmi predtým a koľko teraz) a následne zadefinovalo, čo všetko sa dá z pozície Košického samosprávneho kraja urobiť, aby keď už ten „terminál“ raz je, tak aby aj dával zmysel.
8. Z niektorých obcí treba pustiť pár autobusových spojov až do Košíc – lebo s prestupom je to pre nich natoľko horšie, že väčšina radšej ide autom.
9. Cestovný poriadok Košice – Moldava nad Bodvou treba prispôbiť železničným, vyrobiť k tomu prípoje od Kysaku a od Kalše a následne rokovať s USSK.
10. To v konečnom dôsledku musí vygenerovať omnoho viac cestujúcich ako dnes – a potom už elektrifikácia nebude spochybňovaná.